



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj



Příloha č. 3: Kritéria věcného hodnocení

Název výzvy MAS	21. VÝZVA IROP- MAS Achát – opatření 1 - Veřejná prostranství
Číslo výzvy MAS	21.
Číslo a název výzvy ŘO	73. výzva IROP – Veřejná prostranství - SC 5.1 (CLLD)
Specifická pravidla (verze, platnost)	verze 2, platnost 4.6.2024
Obecná pravidla (verze, platnost)	verze 5, platnost 12.12.2025

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření 3.2.1. Sídlní zeleň, parky, stromořadí, aleje, hřbitov, veřejná prostranství a 3.2.3. Péče o krajinu, mimosídlní zeleň, zadržování vody v krajině, budování naučných stezek, zvykové cesty			
číslo	název kritéria	popis kritéria	
1.	Prvožadatel v IROP	Žadatel v programovém období 2021-2027 ve výzvách MAS z IROP z výzvy č.73 nepředložil Žádost o dotaci, která byla následně ze strany MAS doporučena k financování.	10
		Žadatel v programovém období 2021-2027 ve výzvách MAS z IROP z výzvy č.73 předložil alespoň jednu Žádost o dotaci, která byla následně ze strany MAS doporučena k financování.	0
2.	Soulad projektového záměru se strategickým dokumentem obce, města či mikroregionu	Projekt je v souladu se strategickým dokumentem obce, města či mikroregionu.	10
		Projekt není v souladu se strategickým dokumentem obce, města či mikroregionu.	5
3.	Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován k 31.12.2025	Obec má do 500 obyvatel.	20
		Obec má od 501 do 1000 obyvatel.	15
		Obec má 1001 a více obyvatel.	10

4.	Přínos projektu pro zelenou infrastrukturu a kvalitu výsadby	Projekt je jasně zaměřen na zelenou infrastrukturu. V projektovém záměru je detailně popsán a zdůvodněn význam výsadby většího množství stromů pro dané území (např. vliv na mikroklima, zadržování vody, biodiverzitu). Výsadba je logicky propojena s celkovým řešením veřejného prostranství a je doložen konkrétní osazovací plán (nákres) se specifikace dřevin.	10
		Projekt není zaměřen na zelenou infrastrukturu nebo je výsadba stromů v záměru pouze zmíněna bez jakéhokoliv popisu, specifikace a zdůvodnění jejího významu.	0
5.	Projekt obsahuje vodní prvek	Projekt obsahuje vodní prvek.	5
		Projekt neobsahuje vodní prvek.	0
6.*	Stavební připravenost projektu	Žadatel doložil: - platné pravomocné stavební povolení NEBO - společné stavební a územní povolení NEBO - souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru NEBO - účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení NEBO - oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora NEBO - čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) NEBO - součástí projektu nejsou stavební práce.	10
		Žadatel nedoložil: - platné pravomocné stavební povolení NEBO - společné stavební a územní povolení NEBO - souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru NEBO - účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení NEBO - oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora NEBO - čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení)	0
7.*	Připravenost výběru dodavatele	Výběrové řízení je ukončeno, je vybrán dodavatel a podepsána smlouva o dílo (případně smlouva o smlouvě budoucí s podmínkou získání dotace).	15
		Výběrové řízení bylo oficiálně zahájeno a probíhá (bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu zadavatele), ale ještě není vybrán vítěz.	10
		Výběrové řízení zatím nebylo zahájeno.	5

8.	Komunitní projednání projektu	Projekt byl komunitně projednán. Žadatel tuto skutečnost popsal v projektovém záměru a doložil odpovídajícím podkladem (zápis vč. presenční listiny, fotografie).	10
		Projekt byl komunitně projednán a žadatel tuto skutečnost pouze popsal v projektovém záměru a nedoložil odpovídající podklad (zápis vč. presenční listiny, fotografie).	5
		Projekt nebyl komunitně projednán nebo žadatel tuto skutečnost nepopsal nebo nedoložil.	0
9.	Relevantnost nákladů - Situační náhled řešeného území s vyznačením ploch upravovaného veřejného prostranství, kde je patrná rozloha dopravní infrastruktury a její podíl na rozloze veřejného prostranství.	Součástí projektového záměru je Situační náhled, ze kterého je patrná plocha dopravní infrastruktury a její podíl na rozloze veřejného prostranství NEBO součástí projektu není dopravní infrastruktura.	10
		Situační náhled nebyl dodán	0

Minimální počet bodů je 50. Maximální počet bodů je 100.

* V případě, kdy při věcném hodnocení dosáhnou projektové záměry shodného počtu bodů, budou tyto projektové záměry dále řazeny dle hodnocení kritéria 7 (žadatel, který v něm získá více bodů se umístí na lepší pozici).

Pokud bude i zde bodová shoda, budou tyto projektové záměry dále řazeny dle hodnocení kritéria 6 (žadatel, který v něm získá více bodů se umístí na lepší pozici).
(Pokud ani tak nebude možné projekty seřadit sestupně podle počtu bodů, rozhoduje datum a čas podání, dříve podaný záměr se umístí na lepší pozici.)