

Příloha č. 3: Kritéria věcného hodnocení

Název výzvy MAS	20. VÝZVA IROP- MAS Achát – opatření 6 - Cestovní ruch
Číslo výzvy MAS	20.
Číslo a název výzvy ŘO	86. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 5.1 (CLLD)
Specifická pravidla (verze, účinnost)	verze 4, platnost 4.12.2025
Obecná pravidla (verze, účinnost)	verze 5, platnost 12.12.2025

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření Cestovní ruch			
číslo	název kritéria	Popis kritéria	počet bodů
1.	Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován, podle údajů ČSÚ k 1.1.2025 - v případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.)	Obec, v níž se realizuje projekt má méně než 500 obyvatel	15
		Obec, v níž se realizuje projekt má 501 - 3000 obyvatel	10
		Obec, v níž se realizuje projekt má více než 3000 obyvatel	5
2.*	Připravenost projektu	Žadatel doložil: - platné pravomocné stavební povolení NEBO - společné stavební a územní povolení NEBO - souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru NEBO - účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení NEBO - oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora NEBO - čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) NEBO - součástí projektu nejsou stavební práce.	20
		Žadatel doložil: - pravomocné územní rozhodnutí NEBO - platný územní souhlas NEBO - platnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní rozhodnutí NEBO - čestné prohlášení, že stavba dle stavebního zákona nevyžaduje povolení umístění v území Zároveň žadatel doložil podaný návrh nebo žádost o pravomocný akt prokazující povolení k realizaci stavby. Konkrétně jde o: - žádost o vydání stavebního povolení NEBO - ohlášení stavby NEBO - návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení NEBO - oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s podacím razítkem.	10
		Předmětem projektu je stavba, která dle stavebního zákona podléhá posouzení povolení realizace stavby, ale žadatel nedoložil žádný dokument dle podmínek stavebního zákona ani podaný návrh nebo žádost o něj	0
3.*	Komplexnost řešení	Součástí projektového záměru je vybudování 3 a více níže uvedených prvků doprovodné infrastruktury cestovního ruchu: - odpočívadlo/a - sociální zařízení - parkoviště pro motorová vozidla - parkoviště pro jízdní kola - prvky navigačních / orientačních systémů měst a obcí (cedule, terminály a infopointy napojené na informační systémy, navigační tabule, směrovníky, mapy místa a okolí) - dobíjecí stanice pro elektrokola	15
		Součástí projektového záměru je vybudování 2 níže uvedených prvků doprovodné infrastruktury cestovního ruchu: - odpočívadlo/a - sociální zařízení - parkoviště pro motorová vozidla - parkoviště pro jízdní kola - prvky navigačních / orientačních systémů měst a obcí (cedule, terminály a infopointy napojené na informační systémy, navigační tabule, směrovníky, mapy místa a okolí) - dobíjecí stanice pro elektrokola	10
		Součástí projektového záměru je vybudování 1 níže uvedeného prvku doprovodné infrastruktury cestovního ruchu: - odpočívadlo/a - sociální zařízení - parkoviště pro motorová vozidla - parkoviště pro jízdní kola - prvky navigačních / orientačních systémů měst a obcí (cedule, terminály a infopointy napojené na informační systémy, navigační tabule, směrovníky, mapy místa a okolí) - dobíjecí stanice pro elektrokola	5
		Součástí projektového záměru není vybudování ani jednoho z níže uvedených prvků doprovodné infrastruktury cestovního ruchu: - odpočívadlo/a - sociální zařízení - parkoviště pro motorová vozidla - parkoviště pro jízdní kola - prvky navigačních / orientačních systémů měst a obcí (cedule, terminály a infopointy napojené na informační systémy, navigační tabule, směrovníky, mapy místa a okolí) - dobíjecí stanice pro elektrokola	0
4.*	Konzultace (osobní, telefonická, e-mailová) projektového záměru s kanceláří MAS Achát.	Projektový záměr byl min. 15 PD před podáním žádosti konzultován s kanceláří MAS Achát z.s.	20
		Projektový záměr byl min. 7 PD před podáním žádosti konzultován s kanceláří MAS Achát z.s.	10
		Projektový záměr byl konzultován s kanceláří MAS Achát z.s. méně než 7 PD před podáním žádosti nebo nebyl konzultován	5
5.	Prospěšnost projektu	Z popisu projektového záměru vyplývá, že realizace projektu bude mít jeden nebo více níže uvedených dopadů: - projekt přispěje k rozproštění/usměrnění návštěvnosti, - projekt přispěje ke snížení negativních dopadů cestovního ruchu na daném území - projekt přispěje k řešení sezónnosti cestovního ruchu Výše uvedené dopady je nutné srozumitelně popsat v projektovém záměru.	10
		Z popisu projektového záměru nevyplývá, že realizace projektu bude mít jeden nebo více níže uvedených dopadů: - projekt přispěje k rozproštění/usměrnění návštěvnosti, - projekt přispěje ke snížení negativních dopadů cestovního ruchu na daném území - projekt přispěje k řešení sezónnosti cestovního ruchu NEBO výše uvedené dopady nejsou v projektovém záměru srozumitelně popsány	5

Minimální počet bodů, aby projektový záměr splnil věcné hodnocení je 40. Maximální počet bodů je 80.

* V případě, kdy při věcném hodnocení dosáhnou projektové záměry shodného počtu bodů, budou tyto projektové záměry dále řazeny dle součtu počtu bodů v těchto 3 kritériích (žadatel, který v nich získá více bodů se umístí na lepší pozici). (Pokud ani tak nebude možné projekty seřadit sestupně podle počtu bodů, rozhoduje datum a čas podání, dříve podaný záměr se umístí na lepší pozici.)