



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Achát z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Achát na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

3. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„3 výzva - MAS Achát z.s. – IROP – Dopravní infrastruktura“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	1.2.2 Dopravní infrastruktura
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	3.10.17 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	3.10.17 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	24.11.17 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.14 12:00
Datum ukončení realizace projektu	30.11.18 12:00

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	6 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů 400.000,- Maximální výše způsobilých výdajů 2.000.000,-
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské unie Terminály a parkovací systémy - Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>Bezpečnost</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I.,II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace • rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší <p>Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> • výstavba systémů P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy snávasností individuální automobilové dopravy na VHD) • výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD) • v případě samostatných projektů na parkovací systémy (P+R, P+G,B+R) je nezbytné přizpůsobit velikost projektu očekávané vytíženosti a využitelnosti pro podporu multimodality a využití VHD
	<p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem • výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací • realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola • rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem • rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací • úprava liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola • doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras • podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.

Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené SCLLD - Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Achát pro období 2014-2020. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku cyklostezek na hranici území MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládáné obcemi; organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	2 Cyklodoprava
	3 Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	4
	5
Indikátory	Terminály a parkovací systémy: 7 40
	01 - Počet vytvořených parkovacích míst 7 64
	01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola
	Bezpečnost: 7 50
	01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	Cyklodoprava: 7 61
	00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 -
Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc (pokud žádost o dotaci nepodepisuje statutární zástupce)
2	Zadávací a výběrové řízení (pokud bylo realizováno)
3	příloha zrušena
4	příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Povinné přílohy	specifické	Terminály a parkovací systémy	
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících	
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	12	Položkový rozpočet	
	13	Doklad o prokázání vlastnických vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu stavby	
	14	Čestné prohlášení žadatele, že není požadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu - nepovinná příloha MAS	
	specifické	Bezpečnost a Cyklodoprava	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet	
	12	příloha zrušena	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
	14	Smlouva o spolupráci	
	15	Čestné prohlášení žadatele, že není požadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu - nepovinná příloha MAS	

Způsobilé výdaje	
	Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální

Věcná způsobilost	verzí výše uvedených Pravidel." Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Achát okruh podporovaných aktivit. Z toho důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivity Telematika pro veřejnou dopravu a Nízkoemisní a bezemisní vozidla.
Časová způsobilost	1.1.2014 -30.10.2018
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy							
Provádění změn výzvy	Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. O každé změně vyhlášené výzvy MAS neprodleně informuje žadatele prostřednictvím systému MS2014+ a na webových stránkách mas-achat.cz. Zároveň je informován ŘO, který kontroluje, že změny výzvy MAS jsou v souladu s programem a zajišťuje, že integrované projekty budou způsobilé k financování. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti, které již žadatelé podali.						
Příjmy projektu	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY a CYKLODOPRAVA Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p>						
Způsob hodnocení projektů	Způsob průběhu hodnocení projektů, stejně jako postup pro případ, že celková alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v interních postupech MAS (viz příloha č.2 výzvy). Vše zveřejněno na www.mas-achat.cz/vyzvy . <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="text-align: right;">Maximální</td> </tr> <tr> <td>bodová hranice projektu je 70 bodů</td> <td style="text-align: right;">Minimální bodová</td> </tr> <tr> <td>hranice projektu je 35 bodů</td> <td style="text-align: right;">Proti rozhodnutí o</td> </tr> </table> <p>výsledků kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti, stejně tak o výsledku věcného hodnocení může žadatel podat žádost o přezkum</p>		Maximální	bodová hranice projektu je 70 bodů	Minimální bodová	hranice projektu je 35 bodů	Proti rozhodnutí o
	Maximální						
bodová hranice projektu je 70 bodů	Minimální bodová						
hranice projektu je 35 bodů	Proti rozhodnutí o						

	rozhodnutí skrze tuto funkci v ISKP. Žádost o přezkum je možné podat do 15 kalendářních dní od zveřejnění rozhodnutí.	
Kritéria pro výběr projektů	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č.1 výzvy	
Další specifika výzvy	Projekty, které dosáhnou bodové hranice 35 bodů a nebudou podpořeny vzhledem k výši alokace na výzvu, budou zařazeny do zásobníku projektů. Výzva MAS Achat nepodporuje aktivity: „Telematika pro veřejnou dopravu“ a „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“, které jsou uvedeny ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	e-mail: mas-achat@seznam.cz, telefon: 776695828	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria FNaP a věcného hodnocení
	2	Příloha č.2 Interní postupy MAS
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	

