



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

PŘÍLOHA VÝZVY

4. výzva MAS Achát – IROP – Dopravní infrastruktura II

SPECIFICKÝ CÍL 4.1

VÝZVA MAS Achát č.4

PŘÍLOHA č. 2

Kritéria věcného hodnocení



Kritéria věcného hodnocení

hodnotící kritérium pro všechny aktivity
hodnotící kritérium pro Bezpečnost
hodnotící kritérium pro Terminály a parkovací systémy
hodnotící kritérium pro Cyklodopravu

Maximální počet bodů pro každé z opatření je 70
Minimální počet bodů pro každé z opatření je 35

Název kritéria		zdůvodnění	referenční dokumenty
1.	Vazba mezi hlavními aktivitami a rozpočtem		
10	Na všechny hlavní aktivity projektu jsou v rozpočtu vyčleněny finanční prostředky.	Hlavní aktivity projektu jsou plně/částečně/nedostatečně/propojeny s rozpočtem	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet
5	Některá z hlavních aktivit projektu je v rozpočtu opomenuta. Jedná se o zanedbatelný vliv na realizaci projektu		
0	Některá z hlavních aktivit projektu je v rozpočtu opomenuta. Jedná se o podstatný vliv na realizaci projektu		
2.	Zajištěné předfinancování projektu v době realizace projektu		
10	Žadatel doložil, že má zajištěno 100% finanční krytí projektu v době realizace projektu	Žadatel popsal ve studii proveditelnosti a zároveň doložil potřebným dokladem - akceptováno i čestné prohlášení.	usnesení zastupitelstva obce v případě, že je žadatelem obec nebo její příspěvková organizace (obec jako zřizovatel) nebo doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky v případě, že je žadatelem jiná právnická osoba (čestné prohlášení statutárního zástupce, bankovní příslib)
0	Žadatel nedoložil, že má zajištěno 100% finanční krytí projektu v době realizace projektu		



3. Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků.			
15	Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše větší než 150,01 m ² .	žadatel popsal ve SP, doloženo projektovou dokumentací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
10	Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 30,01 m ² -150m ² .		
5	Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 30 m ² .		
0	Realizací projektu nedojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků		
4. Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, pošty, knihovny či jiné veřejně prospěšné budovy.			
15	Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	Žadatel tuto skutečnost popsal ve studii proveditelnosti.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
10	Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti jednoho z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.		
0	Projekt neřeší komunikaci pro pěší v blízkosti žádného z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.		



5. Projekt řeší instalaci nového dynamického zpomalovacího systému.				
	10	Projekt řeší instalaci nového dynamického zpomalovacího systému.		
	0	Projekt neřeší instalaci nového dynamického zpomalovacího systému.	Žadatel tuto skutečnost popsal ve studii proveditelnosti, ověřit v projektové dokumentaci	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
6. Aktivity související s realizací projektu				
	10	Projekt řeší také související aktivity - výsadbu doprovodné zeleně nebo veřejné osvětlení		
	0	Projekt nezahrnuje související aktivity - výsadbu doprovodné zeleně nebo veřejné osvětlení	Žadatel tuto skutečnost popsal ve studii proveditelnosti, ověřit v projektové dokumentaci	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
7. Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem (např. vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, odpadkovými koši a informačními tabulemi) v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky/ cyklotrasy				
	15	Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem (např. vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, odpadkovými koši a informačními tabulemi) v maximální vzdálenosti 10 m od cyklostezky/cyklotrasy		
	10	Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem (např. vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, odpadkovými koši a informačními tabulemi) v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky/cyklotrasy	Žadatel tuto skutečnost popsal ve studii proveditelnosti. Mobiliář je zakreslen v projektové dokumentaci, situaci, mapce a pod.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
	0	Projekt nezahrnuje vybavení mobiliářem (např. vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, odpadkovými koši a informačními tabulemi)		



8. Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola .			
	15	Realizací projektu dojde k vybudování 5 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 10 m od cyklostezky/cyklotrasy	Popsáno ve studii proveditelnosti, položky v rozpočtu, zákres v projektové dokumentaci.
	10	Realizací projektu dojde k vybudování 2-4 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky/cyklotrasy	
	0	Realizací projektu dojde k vybudování 0-1 nového pevného parkovacího místa pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky/cyklotrasy.	
9. Délka opravených cyklostezek, nebo cyklotras			
	10	Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci cyklostezek v rozsahu rovno nebo větším 1 km nebo Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci cyklotras v rozsahu rovno nebo větším než 4,5 km	Popsáno v projektu, výkresy projektové dokumentace
	5	Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci cyklostezek v rozsahu menším než 1 km nebo Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci cyklotras menší než 4,5 km	
	0	Realizací projektu nedojde k vybudování nebo rekonstrukci cyklostezek nebo cyklotras	
10. Dopad na území			
	10	Nově vybudovaná nebo rekonstruovaná cyklistická infrastruktura propojuje více sídelních útvarů.	Žadatel tuto skutečnost popsal ve studii proveditelnosti a zároveň je to patrné z projektové dokumentace nebo zákresu v KM
	0	Nově vybudovaná nebo rekonstruovaná cyklistická infrastruktura nepropojuje více sídelních útvarů.	
			Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace



11. Návaznost projektu				
	15	Projekt navazuje na již realizovaný projekt (cestovní ruch, veřejná infrastruktura), který byl ukončen v posledních 2 letech	Popsáno ve studii proveditelnosti,	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
	10	Projekt navazuje na již realizovaný projekt (cestovní ruch, veřejná infrastruktura), který byl ukončen v posledních 5 letech		
	5	Projekt navazuje na již realizovaný projekt (cestovní ruch, veřejná infrastruktura), který byl ukončen v posledních 10 letech		
	0	Projekt nenavazuje na realizovaný projekt		
12. Počet nových parkovacích míst				
	15	Realizace projektu bude vytvořeno 10 a více parkovacích míst (v součtu za auta i kola)	Žadatel tuto skutečnost popsal ve studii proveditelnosti	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, projektová dokumentace
	10	Realizace projektu bude vytvořeno méně než 10 parkovacích míst		
	0	Realizací projektu není vytvořeno žádné parkovací místo		
13. Využití přestupů				
	10	projekt umožňuje přestup z auta na železnici a autobus - dostupnost zastávek veřejné dopravy do 200 m	popsáno ve studii proveditelnosti, žádosti, popřípadě patrné z projektové dokumentace	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, projektová dokumentace
	5	projekt umožňuje přestup z auta na železnici nebo autobus		
	0	projekt neumožňuje přestup z auta veřejnou dopravu		
14. Využití parkovacích ploch				
	10	Součástí projektu je vybudování parkovacích míst i pro jízdní kola či jiné nemotorové dopravní prostředky.	popsáno ve studii proveditelnosti, žádosti, popřípadě patrné z projektové dokumentace	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, projektová dokumentace
	0	Projekt neřeší parkování jízdních kol, či jiných nemotorových dopravních prostředků.		