



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

PŘÍLOHA VÝZVY

4. výzva MAS Achát – IROP – Dopravní infrastruktura II

SPECIFICKÝ CÍL 4.1

VÝZVA MAS Achát č.4

PŘÍLOHA č. 1

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti



Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria formálních náležitostí				
Číslo	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ/ NEHODNOCENO)	Napravitelné/ nenapravitelné	Referenční dokument
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO, žádost o podporu je podána v předepsané formě NE, žádost o podporu není podána v předepsané formě	Napravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS
2.	Žádost o podporu podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO, žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE, žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Napravitelné	Žádost o podporu
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO, všechny povinné přílohy jsou doloženy a obsahově splňují náležitosti NE, nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti	Napravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS Povinné přílohy Specifická pravidla pro žadatele
Kritéria přijatelnosti				
Číslo	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ/ NEHODNOCENO)	Napravitelné/ nenapravitelné	Referenční dokument
1.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO, Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný NE, Statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný	Nenapravitelné	Žádost
2.	Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro SC 1.2. a výzvu MAS Achát	ANO, žadatel splňuje definice oprávněného příjemce NE, žadatel nesplňuje definice oprávněného příjemce	Nenapravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS, studie proveditelnosti
3.	Je projekt v souladu se SCLLD MAS Achát, zejména s cílem PR IROP	ANO, projekt je v souladu s SCLLD MAS Achát NE, projekt není v souladu s SCLLD MAS Achát	Nenapravitelné	SCLLD MAS Achát, Studie proveditelnosti
4.	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	ANO projekt je v souladu s výzvou NE projekt není v souladu s výzvou MAS Achát	Napravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS, Studie proveditelnosti
5.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	ANO, Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE, Projekt nerespektuje minimální nebo maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné	Rozpočet, žádost o podporu, specifická pravidla, Studie proveditelnosti



6.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO, Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE, Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné	Studie proveditelnosti žádost o podporu
7.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO, Projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE, Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů NERELEVANTNÍ , Výzva nemá nastaveny limity nehodnoceno	Napravitelné	Rozpočet, žádost o podporu, specifická pravidla, Studie proveditelnosti
8.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněna	ANO, žadatel dostatečně popsal a odůvodnil potřebnost NE, žadatel dostatečně nepopsal a neodůvodnil potřebnost	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
9.	Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO, udržitelnost je popsána NE, žadatel udržitelnost nepopsal	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
10.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO, žadatel uvedl pouze pozitivní nebo neutrální vliv, NE, žadatel neuvedl, popřípadě označil negativně	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
11.	Žadatel má zajištěnu administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
12.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
13.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



		<p>doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>		
14.	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
15.	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti