



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

PŘÍLOHA VÝZVY

8. výzva MAS Achát – IROP – Dopravní infrastruktura III

SPECIFICKÝ CÍL 4.1

VÝZVA MAS Achát č. 8

PŘÍLOHA č. 1

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti



Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria formálních náležitostí				
Číslo	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ/ NEHODNOCENO)	Napravitelné/ nenapravitelné	Referenční dokument
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Napravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS
2.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné	Žádost o podporu, Plná moc/Pověření
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
Kritéria přijatelnosti				
Číslo	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ/ NEHODNOCENO)	Napravitelné/ nenapravitelné	Referenční dokument
1.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	Nenapravitelné	Žádost o podporu
2.	Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro SC 1.2. a výzvu MAS Achát	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS



3.	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Achát NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Achát	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD
4.	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	ANO – projekt je v souladu s výzvou NE – projekt není v souladu s výzvou MAS Achát	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
5.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE – Projekt nerespektuje minimální nebo maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné	Žádost o podporu, Výzva MAS
6.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné	Žádost o podporu, Výzva MAS
7.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO, Projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE, Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů NERELEVANTNÍ Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny	Napravitelné	Žádost o podporu, Specifická pravidla, Studie proveditelnosti
8.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněna	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
9.	Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
10.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



11.	Žadatel má zajištěnu administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<p>ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p>NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
12.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</p>	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
13.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</p>	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
14.	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p>	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti