



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Achát jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Achát na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**8. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„8. výzva MAS Achát – IROP – Dopravní infrastruktura III“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	8.
Opatření integrované strategie	1.2.2 Dopravní infrastruktura
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	8.2.21 1:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8.2.21 1:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	8.4.21 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2022 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	905 415,610 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 400 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 905 415,61 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost</p> <ul style="list-style-type: none"> rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy, rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení

	(bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo úseku veřejné dopravy, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Bezpečnost dopravy Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládáné obcemi; organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	2
	3
	4
	5
Indikátory	Bezpečnost: 750 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrové řízení
3	<i>Doklad o právní subjektivitě žadatele- příloha zrušena</i>

Povinné přílohy	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena	
	5	Studie proveditelnosti	
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelnosti mobility	
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli	
	specifické	Bezpečnost dopravy	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet stavby	
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena	
	14	Smlouva o spolupráci	
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014-30.6.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy

Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. O každé změně vyhlášené výzvy MAS neprodleně informuje žadatele prostřednictvím systému MS2014+ a na webových stránkách mas-achat.cz.	
Příjmy projektu	Aktivity BEZPEČNOST DOPRAVY Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8(aktivita Bezpečnost dopravy), Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.	
Způsob hodnocení projektů	Způsob průběhu hodnocení projektů, stejně jako postup pro případ, že celková alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je v souladu s Interními postupy MAS (verze 1.2, platnost od 30. 6. 2018)(viz.příloha č.3 výzvy). Vše zveřejněno na www.mas-achat.cz/vyzvy/irop . Maximální bodová hranice projektu je 65 bodů Minimální bodová hranice projektu je 35 bodů Proti rozhodnutí o výsledku kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti, stejně tak o výsledku věcného hodnocení může žadatel podat žádost o přezkum rozhodnutí skrze tuto funkci v ISKP. Žádost o přezkum je možné podat do 15 kalendářních dní ode dne doručení depeše s výsledkem hodnocení.	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedeny v příloze č.1 výzvy. Kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č.2 výzvy	
Další specifika výzvy	Projekty, které dosáhnou bodové hranice 35 bodů a nebudou podpořeny vzhledem k výši alokace na výzvu, budou zařazeny do zásobníku projektů. V souladu s Interními postupy MAS (verze 1.2, platnost od 30. 6. 2018) může MAS stanovit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě. Výzva MAS Achát nepodporuje aktivity: "Cyklodoprava" "Terminály a parkovací systémy", „Telematika proveřejnou dopravu“ a „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“, které jsou uvedeny ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	e-mail: mas-achat@seznam.cz , telefon: 776 695 828	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č.3 Interní postupy
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	

	11	
	12	
	13	
	14	
	15	