



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Hodnotící arch pro věcné hodnocení

výzva č.8 Dopravní infrastruktura III

Číslo a název výzvy MAS	8.výzva MAS Achát – IROP – Dopravní infrastruktura III
Operační program	IROP/ Vazba na výzvu ŘO IROP č.53, Udržitelná doprava
Registrační číslo projektu	
Žadatel	
Název projektu	

hodnotící kritérium pro Bezpečnost

Název kritéria	počet bodů	referenční dokumenty	Odůvodnění
----------------	------------	----------------------	------------

1. Počet obyvatel (stav ke dni 1.1.2020 dle ČSÚ)						
	20	0-1000 obyvatel				
	15	1001-1500 obyvatel	<p>velikost obce lze ověřit zároveň na https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&bkt=cG_EjWV0IG9ieXZhdGVslG9iY2U.&vyhltext=po%C4%8Det+obyvatel+obce&katalog=all&pvo=MLO2020Obce V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.</p>		<p>Žádost o podporu. Studie proveditelnosti. Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2020 z ČSÚ.</p>	
	10	1501-2000 obyvatel				
	5	2001 a více obyvatel				
2. Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků						
	15	Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše větší než 150,01 m ² .				

	10	Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 30,01 m ² - 150m ² .	Žadatel popsal ve studii proveditelnosti, žádosti a zároveň lze vyčíst z projektové dokumentce		Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	
	5	Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše menší než 30 m ² .				
3.	Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, pošty, knihovny kostely, budovy obecních úřadů, obchody.					
	15	Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.				
	10	Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti jednoho z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	Žadatel tuto skutečnost popsal ve studii proveditelnosti nebo žádosti o podporu		Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
	5	Projekt neřeší komunikaci pro pěší v blízkosti žádného z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.				
4.	Projekt řeší instalaci nového dynamického zpomalovacího systému.					

	5	Projekt řeší instalaci nového dynamického zpomalovacího systému.	Žadatel tuto skutečnost popsal ve studii proveditelnosti nebo žádosti o podporu		Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
	0	Projekt neřeší instalaci nového dynamického zpomalovacího systému.				
5.	Aktivity související s realizací projektu					
	10	Projekt řeší také související aktivity - výsadbu doprovodné zeleně nebo veřejné osvětlení	Žadatel tuto skutečnost popsal ve studii proveditelnosti, nebo žádosti o podporu		Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
	0	Projekt nezahrnuje související aktivity - výsadbu doprovodné zeleně ani veřejné osvětlení				

Maximální počet bodů pro opatření

Bezpečnost je

65

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je

35

Celkové hodnocení		Celkový výsledek	
Jméno a příjmení hodnotitele		Podpis	
Jméno a příjmení hodnotitele		Podpis	
Jméno a příjmení hodnotitele		Podpis	