



**MAS Achát jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Achát na období 2014 – 2020“**

oznamuje změnu

**ve 4. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„4. výzva MAS Achát – IROP – Dopravní infrastruktura II“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava“

**Přehled změn k datu 14.3.2019**

<b>Položka</b>	<b>popis změny</b>	<b>zdůvodnění změny</b>
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	původní alokace 9.652. 589,- nová alokace 16.700.402,-	Rada MAS po projednání dne 5.3.2019 navyšuje alokaci 4.výzvy MAS Achát – IROP – Dopravní infrastruktura II z důvodů velkého počtu kvalitních projektů, které prošly věcným hodnocením, na 16.700.402,-

**Identifikace výzvy**

<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<b>Číslo výzvy MAS</b>	4

Opatření integrované strategie	1.2.2 Dopravní infrastruktura
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	27.8.18 1:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	27.8.18 1:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	27.11.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. <b>Terminály a parkovací systémy</b> Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	16 700 402,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt 400.000 Kč maximální výše celkových způsobilých výdajů na projekt 5.000.000 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost dopravy</b> - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské unie, <b>Cyklodoprava</b> - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské unie, <b>Terminály a parkovací systémy</b> - Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením komise (EU) č.651/2014 z dne 17.června2014, kterými se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

Forma podpory	Dotace – ex-post financování
---------------	------------------------------

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p><b>Bezpečnost</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I.,II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace</li> <li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> </ul> <p><b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• výstavba systémů P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy snánavností individuální automobilové dopravy na VHD)</li> <li>• výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečnéuschování kola s možností přestupu na VHD)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• v případě samostatných projektů na parkovací systémy (P+R, P+G,B+R) je nezbytné přizpůsobit velikost projektu očekávané vytíženosti a využitelnosti pro podporu multimodality a využití VHD</li> </ul> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek procyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem</li> <li>• výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací</li> <li>• realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola</li> <li>•rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem</li> <li>• rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací</li> <li>• úprava liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravnímprostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazenýchjízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola</li> <li>• doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras</li> <li>• podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</li> </ul>
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené SCLLD - Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Achát pro období 2014-2020. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku cyklostezek na hranici území MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládané obcemi; organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	4	
	5	
Indikátory	<b>Terminály a parkovací systémy:</b> 740 01 - počet vytvořených parkovacích míst 764 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola 750 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 761 00 - délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 00 -Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras Počet parkovacích míst pro jízdní kola	
		<b>Bezpečnost:</b> <b>Cyklodoprava:</b> 762 764 01-

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	plná moc ( pokud žádost o dotaci nepodepisuje statutární zástupce )
	2	Zadávací a výběrové řízení (pokud bylo realizováno )
	3	<i>Doklad o právní subjektivitě žadatele- příloha zrušena</i>
	4	<i>Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena</i>
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelnosti mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>specifické</b>	<b>Terminály a parkovací systémy</b>
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet

<b>Povinné přílohy</b>	<b>13</b>	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu stavby
	<b>14</b>	Čestné prohlášení žadatele, že není požadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu - nepovinná příloha MAS
	<b>specifické</b>	<b>Bezpečnost a Cyklodoprava</b>
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet
	<b>12</b>	<i>Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena</i>
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
	<b>15</b>	Čestné prohlášení žadatele, že není požadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu - nepovinná příloha MAS
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. <b>53</b> (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP .	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
<b>Časová způsobilost</b>	01.01.2014 31.12.2020 <b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2020 Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31. 12. 2020
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. O každé změně vyhlášené výzvy MAS neprodleně informuje žadatele prostřednictvím systému MS2014+ a na webových stránkách mas-achat.cz. Zároveň je informován ŘO, který kontroluje, že změny výzvy MAS jsou v souladu s programem a zajišťuje, že integrované projekty budou způsobilé k financování.

	Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti, které již žadatelé podali.	
<b>Příjmy projektu</b>	Aktivita Terminály a parkovací systémyProjekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny aplikací ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+ Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY a CYKLODOPRAVAProjekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.	
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	Způsob průběhu hodnocení projektů, stejně jako postup pro případ, že celková alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v interních postupech MAS (viz příloha č.3 výzvy). Vše zveřejněno na <a href="http://www.mas-achat.cz/vyzvy/irop">www.mas-achat.cz/vyzvy/irop</a> . Maximální bodová hranice projektu je 70 bodů Minimální bodová hranice projektu je 35 bodů Proti rozhodnutí o výsledku kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti, stejně tak o výsledku věcného hodnocení může žadatel podat žádost o přezkum rozhodnutí skrze tuto funkci v ISKP. Žádost o přezkum je možné podat do 15 kalendářních dní od zveřejnění rozhodnutí.	
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedeny v příloze č.1 výzvy. Kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č.2 výzvy	
<b>Další specifika výzvy</b>	Projekty, které dosáhnou bodové hranice 35 bodů a nebudou podpořeny vzhledem k výši alokace na výzvu, budou zařazeny do zásobníku projektů. Výzva MAS Achát nepodporuje aktivity: „Telematika proveřejnou dopravu“ a „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“, které jsou uvedeny ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	e-mail: <a href="mailto:mas-achat@seznam.cz">mas-achat@seznam.cz</a> , telefon: 776 695 828	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č.3 Interní postupy
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	

	13	
	14	
	15	