



## Obsah

3.4.1.	Programový rámec Integrovaného regionálního operačního programu .....	2
3.4.1.1.	Návaznost řešených opatření na analytickou část .....	3
3.4.1.2.	Vazba na horizontální témata PR IROP .....	4
3.4.1.3.	Stabilizace a rozvoj technické infrastruktury v území .....	5
3.4.1.4.	Kvalitní a dostupné občanské služby .....	6
3.4.1.5.	Podpora zaměstnanosti v území .....	8

## Programový rámec Integrovaný regionální operační program





### 3.4.1. Programový rámec Integrovaného regionálního operačního programu

Integrovaný regionální operační program (IROP) umožňuje čerpat finanční prostředky v rámci komunitně vedeného místního rozvoje v Prioritní ose 4. Tato prioritní osa podporuje ve specifickém cíli **4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu**, a to aktivity z prioritních os 1, 2 a 3, konkrétně ze specifických cílů:

- 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
- 1.3 Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof
- 2.1 Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi
- 2.2 Vznik nových a rozvoj existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání
- 2.3 Rozvoj infrastruktury pro poskytování zdravotních služeb a péče o zdraví
- 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení
- 3.1 Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního dědictví
- 3.3 Podpora pořizování a uplatňování dokumentů územního rozvoje

a ve specifickém cíli **4.2. Posílení kapacit komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zlepšení řídicích a administrativních schopností MAS.**

Problematika, kterou řeší IROP, souvisí prakticky s prvním a druhým strategickým cílem rozvoje území působnosti MAS Achát a s většinou jejich cílů specifických. Jejich podporu v rámci SCLLD ale omezuje finanční alokace a některá územní zaměření specifických cílů os 1, 2 a 3.

#### **Strategický cíl 1. Kvalitní podmínky pro život v území (SCLLD MAS Achát)**

**Specifický cíl: 1.2. Stabilizace a rozvoj technické infrastruktury v území**

Opatření: 1.2.2. Dopravní infrastruktura

Prioritní osa 4 IROP, specifický cíl 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu.

Vazba na specifický cíl 1.2 IROP: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

#### **Strategický cíl 1. Kvalitní podmínky pro život v území (SCLLD MAS Achát)**

**Specifický cíl: 1.3. Kvalitní a dostupné občanské služby**

Opatření: 1.3.5. Zabezpečení dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení

Prioritní osa 4 IROP, specifický cíl 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu.





Vazba na specifický cíl 2.4 IROP: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení

### **Strategický cíl 2. Zvýšení výkonnosti regionální ekonomiky (SCLLD MAS Achát)**

**Specifický cíl: 2.3. Podpora zaměstnanosti v území**

Opatření: 2.3.3. Podpora zaměstnanosti

Prioritní osa 4 IROP, specifický cíl 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu.

Vazba na specifický cíl 2.2 IROP: Vznik nových a rozvoj existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání

#### **3.4.1.1. Návaznost řešených opatření na analytickou část**

##### **Strategický cíl 1. Kvalitní podmínky pro život v území**

**Specifický cíl: 1.2. Stabilizace a rozvoj technické infrastruktury v území**

Opatření: 1.2.2. Dopravní infrastruktura

Fyzický stav místních komunikací je dle dotazníkového šetření převážně neuspokojivý. Z 37 obcí 16 uvedlo, že nemá chodníky podél hlavních komunikací. Nedostatečné je zajištění dopravně bezpečnostními prvky jako jsou přechody pro chodce, osvětlení rizikových míst, brzdící pásy, dopravní značení při křížení s komunikacemi vyšší třídy apod. (kapitola 2.1.5. Doprava). V souvislosti s přesunem pracovních příležitostí vznikají požadavky na zajištění bezpečných koridorů pro pohyb pěších či cyklistů (Malá Skála – Líšný, Svijany, Příšovice – Přepeře – Turnov, průjezdy městy Železný Brod, Semily ad.), (kapitola 2. 1. 10. Podnikání, výroba, zaměstnanost – podíl vyjíždějících osob). V řadě obcí jsou připravovány projekty zvyšující bezpečnost pohybu (chodník Paceřice – Husa, bezbariérové úpravy nástupišť HD v Mírové p. Koz. ad.).

SWOT analýza k oblasti Doprava, zejména **slabé stránky**: Chybějící chodníky v obcích, chybějící dopravní bezpečnostní prvky (přechody, osvětlení, brzdící pásy, kamerové systémy aj.), nedostatečná doprovodná infrastruktura pro nemotorovou dopravu (lavičky, přístřešky,...), špatná vybavenost a fyzický stav některých železničních a autobusových zastávek (lavičky, koše, informační systém), souběhy a křížení cyklotras po silnicích II. a III. třídy.

##### **Strategický cíl 1. Kvalitní podmínky pro život v území**

**Specifický cíl: 1.3. Kvalitní a dostupné občanské služby**

Opatření: 1.3.5. Zabezpečení dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení

Vazba na analytickou část: Řada škol má požadavek rekonstrukce a vybavení odborných učeben, např. přírodovědných, jazykových, řemeslných a zároveň mají školy zájem o pořizování venkovních učeben nebo učeben pro práci s PC (kapitola 2. 1. 11. Vzdělávání, školství). Dále je zde potřeba rozšířit zájmové a neformální vzdělávání dětí a mládeže, či vznik dětských skupin nebo klubů (2.1.10.3.).





SWOT analýza k oblasti Vzdělávání, školství, zejména následující oblasti: slabé stránky - nepřipravenost MŠ a ZŠ na vývoj počtu dětí a legislativní změny, nižší vybavenost odbornými učebnami, příležitosti - zkvalitňování školské infrastruktury (vybavení tříd ad.), rozvoj meziobecní spolupráce v oblasti školství, vzdělávání a mimoškolních aktivit. Hrozby - migrace obyvatel, tlak na další redukce sítě škol všech stupňů.

Vzhledem k tomu, že MAS výzvu v daném strategickém cíli vyhlásila až v roce 2018, nenašel se v území i přes veškerou snahu MAS adekvátní žadatel. Již během výzvy proběhl v území průzkum zájmu o toto opatření, bohužel se záporným výsledkem. Proto Valná hromada projednala a schválila dne 10.1.2019, že již toto opatření nebude realizovat, a volné prostředky přesune do opatření 1.1.2. a 1.3.5.

### 3.4.1.2. Vazba na horizontální témata PR IROP

Horizontální témata v PR IROP jsou sledována ze tří základních pohledů:

#### 1) Rovné příležitosti a nediskriminace

Horizontální principy pro oblast rovných příležitostí a nediskriminace budou pozitivně ovlivněny projekty realizovanými v programovém rámci SCLLD prioritní osy 4, SC 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu v několika opatřeních, především v opatření 1.2.2. Dopravní infrastruktura, kdy realizované projekty budou vždy přínosem pro všechny obyvatele, 1.3.5. Zabezpečení dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení, kde bude budována infrastruktura za účelem posilování klíčových kompetencí všech osob zapojených do vzdělávání. Pozitivní dopad budou mít i opatření 2.3.3. Podpora zaměstnanosti, kdy rozšíření nebo kvalitnější vybavení či bezbariérovost provozoven dovolí začlenit cílové skupiny do pracovního procesu a tyto osoby tak nebudou na trhu práce diskriminovány. Všechna opatření SCLLD MAS Achát výše neuvedená mají buď pozitivní, příp. neutrální dopad na oblast rovných příležitostí a nediskriminace.

#### 2) Rovné příležitosti mužů a žen

Pozitivní dopad projektů realizovaných v rámci integrovaného nástroje SCLLD se projeví ve všech třech programových rámcích (1.2.2., 1.3.5., 2.3.3.) Aktivit projektů se mohou účastnit všechny osoby splňující podmínky pro cílové skupiny bez ohledu na další charakteristiky zapojených osob. Všechna opatření přispějí k uplatnění osob z cílových skupin na trhu práce, jejich vzdělávání a tím ke snížení diskriminace a podpoře rovných příležitostí. Všechna opatření SCLLD MAS Achát výše neuvedená mají buď pozitivní, příp. neutrální dopad na oblast rovných příležitostí mužů a žen.

#### 3) Udržitelný rozvoj

Dopad realizace projektů do oblasti udržitelného rozvoje bude pozitivní zejména v opatření 1.2.2. Dopravní infrastruktura, které svým charakterem přispívá k rozvoji udržitelné dopravy. Všechna další opatření SCLLD MAS Achát výše neuvedená mají buď pozitivní, příp. neutrální dopad na oblast udržitelného rozvoje.





### 3.4.1.3. Stabilizace a rozvoj technické infrastruktury v území

<b>Název opatření:</b>	<b>1.2.2. Dopravní infrastruktura</b>
<b>Vazba na specifický cíl IROP</b>	Prioritní osa 4, SC 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu. Vazba na prioritní osu 1, SC 1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Popis opatření:</b>	Východiskem je analytická část, kapitola 2.1.5 Doprava, vazba podrobně popsána v kapitole 3.4.1.1. Návaznost řešených opatření na analytickou část: <ul style="list-style-type: none"><li>• zajištění bezpečné dopravy pro pěší a cyklodopravu v návaznosti na prostředky hromadné dopravy</li><li>• zajištění dopravní dostupnosti do zaměstnání, za službami a vzděláváním</li><li>• využití potenciálu nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil</li><li>• začlenění sociálně vyloučených lokalit</li></ul>
<b>Typy projektů:</b>	<b>Bezpečnost</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace</li><li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li><li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li></ul> <b>Výstavba parkovacích míst pro motorová vozidla</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• výstavba systémů P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na VHD)</li><li>• výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD)</li><li>• v případě samostatných projektů na parkovací systémy (P+R, P+G, B+R) je nezbytné přizpůsobit velikost projektu očekávané vytíženosti a využitelnosti pro podporu multimodality a využití VHD</li></ul> <b>Cyklodoprava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem</li><li>• výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací</li><li>• realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola</li><li>• rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem</li><li>• rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací</li><li>• úprava liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola</li></ul>





	<ul style="list-style-type: none"> <li>doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras</li> <li>podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</li> </ul> <p>Dle skutečností zjištěných během přípravy SCLLD (komunitní projednávání, zjišťování absorpční kapacity, dotazníková šetření, analýza problémů a potřeb apod.) plánuje MAS Achát zaměření projektů především do oblasti cyklo dopravy, bezpečnosti a odstraňování bariér.</p>
<b>Příjemci podpory:</b>	Obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládané obcemi; organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí MAS Achát, vzhledem k zaměření své strategie na podporu místních subjektů, neplánuje podporu finančně náročných projektů jiných žadatelů (kraj apod.).
<b>Minimální/ maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Minimální a maximální výše způsobilých výdajů bude nastavena ve Výzvě MAS.
<b>Principy preferenčních kritérií:</b>	Preferenční kritéria budou nastavena ve výzvě MAS.
Indikátory výsledků	
kód NČI 2014+	Název indikátoru
7 63 10	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech
7 51 20	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě
Indikátory výstupů	
kód NČI 2014+	Název indikátoru
7 50 01	Počet realizací, vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (realizace)
7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
7 62 00	Délka zrekonstruovaných cyklostezek a cyklotras
7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst
7 64 01	Parkovací místa pro kola

### 3.4.1.4. Kvalitní a dostupné občanské služby

<b>Název opatření:</b>	<b>1.3.5. Zabezpečení dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení</b>
<b>Vazba na specifický cíl IROP:</b>	Prioritní osa 4, SC 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu. Vazba na prioritní osu 2, SC 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení
<b>Popis opatření:</b>	Východiskem je analytická část, Kapitola 2. 1. 11 Vzdělávání, školství. Vazba podrobně popsána v kapitole 3.4.1.1 Návaznost řešených opatření na analytickou část: <ul style="list-style-type: none"> <li>rozšiřování kapacit pro předškolní a základní vzdělávání - dostupné školství</li> <li>účinnější přístup ke vzdělávání v celém spektru dovedností a činností (praktické, IT, jazykové, přírodovědné, technické, řemeslné) - vybavení a rekonstrukce odborných učeben (vzdělávací centrum, výuka cizích jazyků ad.)</li> </ul>





	<ul style="list-style-type: none"><li>• rovný přístup ve vzdělání - posílení kapacity pro SVP, vybavení, posílení kapacity pro talentované</li><li>• dostupná nabídka neformálního vzdělávání a celoživotního vzdělávání</li></ul>
Typy projektů:	<p><b>Podpora infrastruktury pro předškolní vzdělávání – podpora dětských skupin a mateřských škol</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• stavby, stavební úpravy, pořízení vybavení za účelem zajištění dostatečné kapacity kvalitních a cenově dostupných zařízení péče o děti, ve vazbě na území, kde je prokazatelný nedostatek těchto kapacit, a tím umožnění lepšího zapojení rodičů s dětmi předškolního věku na trh práce vč. případných úprav venkovního prostoru (zeleň, herní prvky)</li><li>• podpora sociální inkluze prostřednictvím stavebních úprav budov, učeben a venkovních prostor, bezbariérová řešení, pořízení vybavení, kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení, nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání sociálně vyloučeným osobám</li></ul> <p><b>Podpora infrastruktury pro základní vzdělávání v základních školách</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• stavební úpravy, pořízení vybavení pro zajištění rozvoje žáků v následujících klíčových kompetencích: v oblastech komunikace v cizích jazycích, v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd, ve schopnosti práce s digitálními technologiemi</li><li>• podpora sociální inkluze prostřednictvím stavebních úprav budov a učeben, školních poradenských pracovišť, pořízení vybavení a kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení pro děti se SVP, nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání sociálně vyloučeným osobám</li></ul> <p><b>Podpora infrastruktury škol a školských zařízení pro střední a vyšší odborné vzdělávání</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stavební úpravy, pořízení vybavení pro zajištění rozvoje klíčových kompetencí v oblastech komunikace v cizích jazycích a v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd a schopnosti práce s digitálními technologiemi, za účelem zvýšení kvality vzdělávání ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce.</li></ul> <p><b>Podpora infrastruktury pro celoživotní vzdělávání</b> v oblastech komunikace v cizích jazycích, v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd, ve schopnosti práce s digitálními technologiemi.</p> <p><b>Stavební úpravy, pořízení vybavení</b> pro vybudování a zkvalitnění kapacity pro účely dalšího vzdělávání ve vazbě na potřeby sladění nabídky a poptávky na reg. trhu práce.</p> <p><b>Podpora infrastruktury pro zájmové a neformální vzdělávání mládeže</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• stavební úpravy, pořízení vybavení pro zajištění rozvoje klíčových kompetencí formou zájmového a neformálního vzdělávání: v oblastech komunikace v cizích jazycích, v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd, ve schopnosti práce s digitálními technologiemi</li></ul> <p><b>Doplňkové aktivity</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• jako doplňková aktivita bude podporováno zahrnutí zeleně v okolí budov a na budovách, např. zelené zdi a střechy a zahrady</li></ul> <p>Na území působnosti MAS Achát byla pomocí komunitních projednávání SCLLD a zejména dotazníkových šetření v obcích a na školách zjištěna potřeba zejména zvyšování kapacit MŠ, budování zařízení pro dětské skupiny, rekonstrukce a vybavení odborných učeben a rekonstrukce budov pro neformální vzdělávání.</p>
Příjemci podpory:	Školy a školská zařízení v oblasti předškolního, základního a středního vzdělávání, další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit, obce, organizace zřizované nebo zakladané obcemi, nestátní neziskové organizace, církve a církevní organizace.



	MAS Achát neplánuje podporovat kraj a organizační složky státu z důvodů finanční náročnosti jejich projektových záměrů a zaměření SCLLD na podporu místních subjektů.
<b>Minimální/ maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Minimální a maximální výše způsobilých výdajů bude nastavena ve Výzvě MAS.
<b>Principy preferenčních kritérií:</b>	Preferenční kritéria budou nastavena ve výzvě MAS.
Indikátory výsledků	
kód NČI 2014+	Název
5 00 30	Podíl osob předčasně opouštějících vzdělávací systém
5 00 20	Podíl tříletých dětí umístěných v předškolním zařízení (%)
5 01 20	Počet osob využívajících zařízení péče o děti do 3 let
Indikátory výstupů	
kód NČI 2014+	Název
5 00 00	Počet podpořených vzdělávacích zařízení
5 00 01	Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení

### 3.4.1.5. Podpora zaměstnanosti v území

<b>Název opatření:</b>	<b>2.3.3. Podpora zaměstnanosti</b>
<b>Vazba na specifický cíl IROP</b>	Prioritní osa 4, SC 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu. Vazba na prioritní osu 2, SC 2.2 Vznik nových a rozvoj existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání.
<b>Popis opatření:</b>	Východiskem je analytická část, kapitola 2. 1. 10 Podnikání, výroba, zaměstnanost. Vazba podrobně popsána v kapitole 3.4.1.1. Návaznost řešených opatření na analytickou část: <ul style="list-style-type: none"> <li>podpora lokálních subjektů za účelem vzniku nových a rozvoje existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání</li> </ul> <p>Vzhledem k tomu, že MAS výzvu v daném strategickém cíli vyhlásila až v roce 2018, nenašel se v území i přes veškerou snahu MAS adekvátní žadatel. Již během výzvy proběhl v území průzkum zájmu o toto opatření, bohužel se záporným výsledkem. Proto Valná hromada projednala a schválila dne 10.1.2019, že již toto opatření nebude realizovat. Alokace opatření 2.3.3 byla přesunuta do opatření 1.3.5. a alokace opatření 1.2.2. byla pro roky 2016 - 2018 upravena dle reálného čerpání a pro roky 2019 – 2023 nastavena dle předpokládaného čerpání s ohledem na absorpční kapacitu v území.</p>







<b>Typy projektů:</b>	<p>Podpora je cílena na vznik a rozvoj sociálních podniků. Jedná se o aktivity, které umožní sociálně vyloučeným osobám a osobám ohroženým sociálním vyloučením vstup na trh práce a do podnikatelského prostředí. Vhodné je provázání investičních potřeb s aktivitami, které v této oblasti budou realizovány prostřednictvím OP Zaměstnanost. IROP bude podporovat nákup objektů, zařízení, vybavení a stavební úpravy, které vytvoří podmínky pro sociální podnikání. Podpora nemůže být chápána pouze jako dotace na zřízení pracovních míst pro znevýhodněné zaměstnance, ale jde o investiční podporu vznikajících a udržitelných podnikatelských aktivit, které budou nadále ověřovat a rozvíjet koncept a principy sociálního podnikání. Nelze financovat stávající podnikatelské aktivity ani provozní výdaje žadatele. Způsobilé výdaje projektu se týkají pouze rozšíření společnosti. Musí dojít k vytvoření nových pracovních míst pro osoby ze znevýhodněných cílových skupin. Požadován je růst počtu zaměstnaných osob z cílových skupin, který nesmí nastat předchozím snížením stávajícího počtu zaměstnanců.</p> <p>Sociální podnik vytváří nová pracovní místa pro osoby ze znevýhodněných cílových skupin. Celý podnik funguje na principech sociálního podniku, které má uvedené ve svých základacích dokumentech.</p> <p><b>Příklad projektu</b></p> <p>Zakoupený objekt je rekonstruován, aby v něm mohl být provozován sociální podnik. Při rekonstrukci a nákupu zařízení a vybavení jsou zohledňovány specifické potřeby cílových skupin, např. bezbariérové úpravy prostor, zázemí pro znevýhodněné zaměstnance.</p> <p><u>Rozšíření kapacity projektu</u></p> <p>Rekonstrukce objektu, aby v něm mohl být provozován sociální podnik, při rekonstrukci a nákupu zařízení a vybavení jsou zohledňovány specifické potřeby cílových skupin. Ve stávajícím sociálním podniku může dojít k zakoupení nových prostor a rozšíření kapacity podniku nebo sociální podnik začne provozovat novou podnikatelskou aktivitu. Vždy se musí vytvořit nová pracovní místa pro osoby z cílových skupin, vzroste tedy počet zaměstnaných osob z cílových skupin.</p> <p><b>Aktivity osob samostatně výdělečně činných v sociálním podnikání</b></p> <p>Osoba samostatně výdělečně činná spadá do znevýhodněných cílových skupin a zároveň splňuje principy sociálního podnikání. Realizací projektu vznikne nová podnikatelská aktivita nebo dojde k rozšíření nabízených produktů a služeb.</p> <p><b>Žadatel předkládá se žádostí o podporu podnikatelský plán.</b></p>
<b>Příjemci podpory:</b>	<p>Osoby samostatně výdělečně činné, malé a střední podniky, obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné DSO, NNO, církve a církevní organizace.</p> <p>MAS Achát neplánuje podporovat kraj z důvodů finanční náročnosti jejich projektových záměrů a zaměření SCLLD na podporu místních subjektů.</p>
<b>Minimální/ maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	<p>Minimální a maximální stanovení výše způsobilých výdajů bude nastavena ve Výzvě MAS.</p>





<b>Principy preferenčních kritérií:</b>	Preferenční kritéria budou nastavena ve výzvě MAS.
<b>Indikátory výsledků</b>	
<b>kód NČI 2014+</b>	<b>Název indikátoru</b>
1 04 11	Míra nezaměstnanosti osob s nejnižším vzděláním
<b>Indikátory výstupů</b>	
<b>kód NČI 2014+</b>	<b>Název indikátorů</b>
1 00 00	Počet podniků pobírajících podporu
1 01 02	Počet podniků pobírajících granty
1 04 03	Zvýšení zaměstnanosti v podporovaných podnicích se zaměřením na znevýhodněné skupiny (FTE)
1 01 05	Počet nových podniků, které dostávají podporu
1 03 00	Soukromé investice odpovídající veřejné podpoře podniků (granty)
1 04 00	Zvýšení zaměstnanosti v podporovaných podnicích